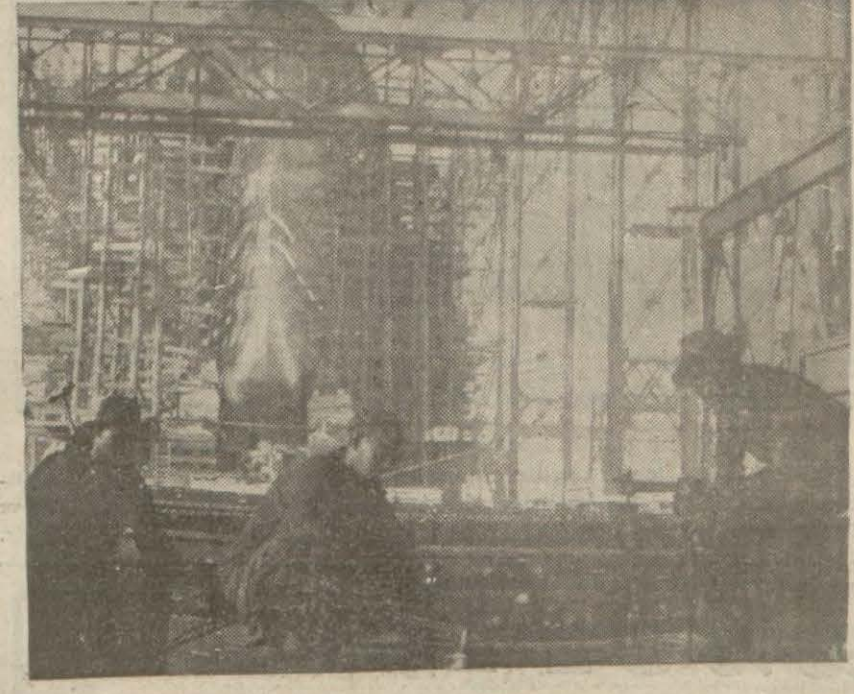




## Bu sabahki haberler

### İngilizler Singapurda mukabil taarruza geçtiler

Londra 15 (A.A.) — Singapur harbi, nin yedinci günüdür. Roytere göre İngiliz tankları harekete geçmiştir. İngiliz topçusu ateşi müthiş raddededir. Şehirde mühim depolar hâlâ İngilizlerin elindedir. İngilizler bir mukabil taarruza geçmişlerdir. Yeni bir müdafaa hattı tesis edilmiştir. Singapur müdafileri son nefere kadar çarpışacaklardır. Şehir kaleleri içinde bir cehennem olan rak tasvir edilmektedir. Yükselen kalm duman sütunu kilometrelerce mesafeden görülmektedir.



Amerikan tezgâhlarında inşa edilmekte olan 35 bin tonluk 'Andisva' sınıfı harp gemisi

Alman gemilerinin geçişi münasebetile Hindistan nazırı dedi ki: "Demek hava 24 saat kapalı olsa adalaımız işgal edilecek!"

### Manştaki muvaffakiyetsizliğin akisleri İngilterede devam ediyor

Londra 15 (A.A.) — Şarnhorst, Gnal, senau, Prens Öjen zirhlularının Manş kanalını geçmeğe muvaffak olmalarının uyanıdır. Hayal sukutunun akisleri İngiliz matbuatında hâlâ devam etmektedir. Bu gemilerin kaçışı birçok münaşşalara mevzu teşkil etmiştir. Hindistan nazırı Lord Emery demiştir ki: «Bu hâdise bize sunu hatırlatır. Rüzgâr ve hava şartları fena olarak 24 saat devam ederse biz hakimiyeti kaybederiz ve bunun neticesinde adaların istilâsı imkân dahiline girer.»

Alman gemilerinin hareketleri cür'etkârane ve mahirane olarak telâkki edilmektedir. Torpil taşıyan 6 bombardıman tayyaresinden mükrek bir filo düşmanın müth'ş ateşine bakmadan hücumlarda bulunmuş ve hiç biri geri dönmemişlerdir. İngiliz muhribleri Şimal denizine kaçır mayın taralarının ortasında son sursatla seyretmişlerdir. Şarnhorstun 11 pusluk topları bunları dövmeğe başlaştırmıştır. Buna rağmen muhribler hücumlarına devam etmişlerdir. Alman gemilerine 3500 metre, hattâ 2500 metre yaklaşmışlardır. Prens Öjen gemisinin isabet aldığı sanılmaktadır.

Şimdiye kadar İngiliz tayyareleri tarafından Brest limanına karşı yapılan müteaddid hücumlara gelince: Bunların kaçma planları biliniyordu. İngiliz tayyareleri bunların hareketlerini tehire muvaffak olmuşlardır. Unutmamak lâzım gelir ki Almanlar Bresti dünyanın en iyi hava müdafaaasına malik bir merkez haline sokmuşlardır. Bu hal İngiliz tayyarelerinin hücumlarını güçleştirmekte idi.

## Bu sabahki Sovyet tebliği

Moskova 15 (A.A.) — Bu sabahki Sovyet resmi tebliği: 14 Şubatta kuvvetlerimiz, düşmanın mukavemetini kırarak ileri hareketlerine devam etmişlerdir.

## Amerikan ve Avustralya kıt'aları Cava adasına çıkarıldı

Vaşington 15 (A.A.) — Avustralya ve Amerikan kışaatının Cava adasına çıkışları haberi alınmıştır. Askeri vaziyet yüzünden bu hususta fazla tafsilât verilmemektedir.

## Singapurda mukavemet devam ediyor

### Harb limanı işgal edildi

Singapur, 14 (A.A.) — Öğleden sonra neşredilen Singapur tebliği: Dün öğleden sonra düşman hücumları Payalebar bölgesinde ve batıda gelişmiştir. Bu her iki taarruz, çok büyük kuvvetlerle yapılmıştır. Bugün düşman tazyikine devam etmiş ve çok büyük tayyare teşkili yüksekte uçarak bombardımanlar yapmışlardır. Düşman topçusu mütemadiyen ateş etmiş ve pike bombardıman tayyareleri de devamlı surette bombalar atmışlardır. (Devamı 5 inci sayfada)

## Japonlar Sumatraya paraşütçü indirdiler

Batavia, 14 (A.A.) — Batavia tebliğinin bildirdiğine göre, Japon paraşütçüleri Sumatra adasında Palanbanga taarruz etmişlerdir. Tebliğe ek Batavia, 14 (A.A.) — Bu sabahki tebliğin bir ekinde, Palanbang yakınına indirilen paraşütçüler hakkında deniliyor ki: Gelen raporlara göre, paraşütçülerin istihbaratçıları hücum, ava tayyareleri refakatinde 100 den fazla tayyare tarafından işe teşebbüs ettiler. (Devamı 5 inci sayfada)

## “Son Posta,”nın denizcisi yazıyor

# Alman filosunun giriştiği teşebbüs çok zor ve çok tehlikeli idi!

Bunun nasıl olup da muvaffakiyetle bittiğini tetkik edersek 7 türlü netice ile karşılaşırız

Bir seneye yakın bir zamandanberi Brestte bulunan Almanyanın Şarnhorst, Gnayzenav zirhlulari ile Prens Öjen kruvazörünün İngiliz hava kuvvetlerinden daha fazla rahatsız edilmemek maksadile Almanya dönmelerine karar veren Alman makamları, İngilizlerin hiç beklemedikleri bir sırada bu işe teşebbüs ettiler. Bu hareketi bitaraf bir görüşle tetkik edecek olursak, şu sonuçlara varabiliriz: 1 — İngiliz istihbaratının ve hava keşiflerinin çok geçtiklerini farkederiz. Belki rüyet şartlarının fena olması AL-

## Alman filosunun müstakbel hareketi etrafında tahminler ÜÇ İHTİMAL

Üç mühim Alman deniz birliği ne maksadla anavatan üslerine döndüler?

Ankara, 14 (Radyo gazetesi) — Şarnhorst, Gnayzenav ve Prens Öjen Alman gemilerinin anavatan üslerine dönmeleri, Alman anavatan filosu şimdi şu kuvveti arz etmektedir: 35 bin tonluk bir saifi harp gemisi, 26 bin tonluk iki muharebe gemisi, 19 bin tonluk bir tayyare gemisi, on bin tonluk iki ceb zirhlisi, on bin tonluk üç ağır kruvazör, 6 bin tonluk dört kruvazör, sayısı belli olmayan muhrib ve denizaltı gemileri. Bu üç mühim Alman deniz birliğinin ne maksadla anavatan üslerine döndükleri şöyle izah edilebilir:

- 1 — Bu gemilerin Brest limanını terketmeleri Almanyanın, Atlantik savaşında daha faal bir rol alması için değildir. Çünkü Brest, Okyanusa açılmak için en elverişli limandır.
- 2 — Bu gemilerin, Baltik denizinde kullanılmalarına da ihtiyaç yoktur. Çünkü bütün Baltik sahilleri Almanya tarafından işgal edilmiştir. Rus donanması ise muhtelif adalara sığınmış bulunuyor.
- 3 — Müttefikler tarafından Norveç yapılacak olan bir ihraç hareketini önlemek için. Filhakika şimali Norveç kıyıları Alman işgalinin en zayıf noktasını teşkil etmekte ve bir ihraç hareketine çok elverişli bulunmaktadırlar.

Almanya, bu üçüncü noktayı muhtemel görerek, icabında böyle bir (Devamı 5 inci sayfada)

## Japonya da baharda Rusyaya hücum edecekmiş Londrada ileri sürülen ihtimaller

Londra, 14 (A.A.) — Tass ajansının Londra muhabiri bildiriyor: Singapurdaki durum dolayisile İngiliz gazeteleri Japonların Rusyaya taarruz etmeleri ihtimalinden yeniden bahsetmeye başlamışlardır. M. Word Price, Daily Mail gazetesini de şöyle diyor: Japonların gözü Holanda Hindistanındadır. Fakat Birmanya ve başka yerlerde ileri müdafaa karakolları tesis etmeğe çalışacaklarına da şüphe yoktur. Japonyanın geniş bir faaliyete geçerek Avustralya veya Hindistanın istilâsı gibi (Devamı 5 inci sayfada)

## Yurdda ekim faaliyeti

Ziraat Vekili tetkik seyahatine çıkıyor, pulluk ve araba işine de hız verilecek

Ankara, 14 (Hususi) — Ziraat seferi, birlik etrafındaki faaliyete hızla devam edilmektedir. Ziraat Vekâleti her münakatının hususiyetlerini ve iklim şartlarını gözönünde tutarak nasî zeryat yapılıp yapılmadığını gösteren broşürler hazırlamaktadır. Bunlar köylüye parasız dağıtılacaktır. Her münibet ve mahsuldar sahanın bahçe ziraatine hasredilmesi için vilâyetlerde salâhiyetli makamlarda kurulan komisyonlar icab eden tedbirleri almakta ve bunların derhal tatbikine geçmekte idirler. Diğer taraftan Ziraat Vekili Muhlis Erkmenin Adapazarı demir ve tahta fabrikalarında tetkiklerde bulunmak için bugünlerde bir seyahate çıkacağı haber verilmektedir. (Devamı 6 nci sayfada)

## Taymise göre Crippsin nutkunun Türk basınında uyandırdığı akisler

Londra, 14 (A.A.) — Tass ajansının Londra muhabiri bildiriyor: Times gazetesinin Stafford Crippsin nutkunun Türk basınında uyandırdığı akislerden bahsederek şöyle diyor: Bu nutukta Türkiyenin en ziyade alâkasını çeken kısım, Rusyaya avantajlar verilmesine ve Berlinin Rus orduları tarafından (Devamı 5 inci sayfada)

## Yüksek sıhhat şûrasının kararları

Ankara, 14 (A.A.) — Yüksek Sıhhat Şûrası Sıhhat ve İctimai Muavenet Vekili Dr. Hulusî Alataşın reisliği altında 1942 Şubat içtimaini yapmak üzere 12.2.1942 tarihinde Sıhhat ve İctimai Muavenet Vekâletinde Prof. Dr. Âkil Muhtar Özden, Dr. Hasan Yusuf Başkan, Prof. Dr. Murad Çankat, Dr. Neşet Ömer, Prof. Dr. Refik Güren, Dr. Saim Dilemre, Prof. Dr. Tevfik Salim Sağlam, Sıhhat ve İctimai Muavenet Vekâleti müsteşarı Dr. Asım Arar; İctimai Muavenet işleri dairesi reisi Dr. Ekrem Tok ve Hifzıssıhha işleri dairesi reisi muavini (Devamı 6 inci sayfada)

## Hususî mahkemeler İstanbulda iki mahkeme kurulacak

Hususî mahkemeler on güne kadar faaliyete geçecekler

## Ankara ve izmirde de bir mahkeme kurulacak

Ankara, 14 (Hususi) — Millî korunma kanunu mucibince bu kanunda yazılı suçları işleyenleri mahkeme etmek üzere kurulacak hususi mahkeme için Adliye Vekâletinde hazırlıklar bitmek üzeredir. Şimdilik İstanbul ve Zonguldak'ta ikişer mahkeme, Ankara ve İzmirde birer mahkeme kurulacaktır. Bu mahkemeler on güne kadar faaliyete geçeceklerdir. Mahkemelerin müddetumülleri ve kâtib kadroları tamamen ayrı teşkil edilmektedir.



Adliye Vekili Hasan Menemencioğlu

## İdam cezası münakaşası Yeni noktai nazarlar ortaya atılıyor

**HAYIR** Cezayı süratle tatbik etmek, idamdan daha müessir olur

**EYEVET** Sert kanun, cürümleri azaltıyor, bu muhakkaktır!

Cürüm ve cinayeti hazırlayan mahzurları ortadan kaldıran: İfki ve metres hayatı bunların başındadır

Fransada cinayetler boldur, İngilterede daha azdır, bazı Arab memleketlerinde ise tamamen önlenmiştir

Avukat Orhan Mitat Barbaros diyor ki: «Cezaların ağır veya hafif oluşu, cürümlerin azalması veya çoğalmasında müessir hiçbir rol oynayamaz. Değerli profesörün ortaya attığı dâirlik düzenlik nazariyesinde en büyük rolü, memleketin umumi seviye ve seçiyesi oynar. Zaten, Sadi İrmak ta bu fikirdedir. Kâtil suçlarının daha ziyade tahsil az olan insanlar arasında işlendiğini kabul ediyor.»

«Son Posta» sütunlarında idam cezası etrafında bahşyan münakaşaya gittikçe daha fazla alâka uyandırıyor. Diğer fikirlerimizin fıkrâ muharrirleri de yazdıkları yazılarla bu münakaşaya katılmış bulunuyorlar. Bunlardan Ulunay, (Tan) refikimizin (Takvimden bir yaprak) sütununda kâtilere karşı bazı memleketlerin çok sert, bazıların ise çok yumuşak davrandıklarını anlattıktan sonra ezcümle diyor ki: Fransa, cinayetlere karşı yumuşak (Devamı 6 nci sayfada)

## Muarızlara cevap Yüksek nazariyeleri bırakalım, realitenin icabı olan şedid tedbirlere bakalım!

Bir vilâyetin 3 yıllık katil hâdiseleri istatistikindeki rakamların belâgatine bakınız! Yazan: Profesör doktor Sadi İrmak

Bir vilâyetimizde 937 yılı zarfında 19 katil mahkemeye getirilmiştir. Bu katil hâdiselerinden dokuzu tarlaya havan koymak, meyva toplamak ve miras kavgaları yüzünden olmuştur. Altısı karısını veya metresini kıskançlık ve ailevi

geçimsizlik yüzünden işlenmiştir. Dördü sarhoşluk saikası ve ehemmiyetsiz sebebler yüzünden vukubulmuştur. Bu on dokuz katilden hiçbirisi asılmamıştır. En ağır 18 sene olmak üzere iki seneye (Devamı 6 nci sayfada)



# DENİZCİLİK

## Alman filosunun giriştiği teşebbüs çok zor ve çok tehlikeli idi!

(“Son Posta,,nın denizci muharriri yazıyor )

(Baş tarafı 1 inci sayfada)

3 — Almanların çok tehlikeli olan Manş yolunu intihab etmeleri de isabetli bir karardır. Çünkü bu dar geçit, denizaltından gelecek olan tehkelere nisbetle, İngilterenin şimalinden doluşarak Almanyaya avdetleri şıkkı düşünülecek olursa, bu takdirde, üstün olan İngiliz filosu karşılaşmak hemen hemen yüz, de yüz olduğundan böyle bir teşebbüs neticesinde imha olunmaları da muhtemeldir. Hem bir deniz muharebesini göze alacaklar, hem de daha uzun, belki üç misli bir mesafeyi katetmek zorunda bulunan Alman filosu daha uzun bir zaman hava taarruzlarına uğrayacaktır. Bundan başka Alman ve Fransız sahillerinden uzaklaştıkça av himayeleri de azalacaktır.

4 — Manş denizinde Pado Kale boğazında ve Şimal denizinde İngiliz mayın maniaları maksadı temin edecek bir dercede olmayıp zayıftır.

5 — Bu sahalarda kâfi derecede İngiliz denizaltıları ya yoktur, yahud muvaffakiyetli hücum imkânlarını elde edememişlerdir.

6 — İngilizler seri deniz üstü gemileri, yani muhrib ve torpidobot filotillaları ve hücumbotları ile cesurane ve maksada uygun hücumlar yapmışlardır.

Fakat Alman filosunun müdafaasını teşkil eden keşif ve emniyet kuvvetinin bu tehlikeli taarruzları bertaraf edecek kadar kuvvetli ve iyi olduğu anlaşılmaktadır. Ayrıca meharetle sis yapmış olmaları da kayde değer.

7 — İngiliz hava taarruzları: Alçak bulutlar İngilizlerin harekâtına çok engel olmuştur. Bununla beraber gerek bomba, gerek torpido atmak suretile hava kuvvetlerinin taarruzları pek atılabilir ve yılmak bilmiyen bir enerji ile yapılmıştır.

Bu hakikat, elde edilen isabetlerle ve bilhassa İngiliz tayyare kayıplarının fazla olmasından anlaşılıyor.

Ancak, Alman gemilerinin torpido silâhi ile batırılmamış olması Alman avayarelerinin daimi himayesinden ve İngiliz taarruzlarını püskürtmediklerinden dolayıdır. Burada Alman sevk ve idare makamlarının her tedbiri yerinde ve yolunda aldıkları ve Prince of Wales ile Reupse hâdisesinden veyahud Matapan deniz muharebesinden iyi ders almış bulunmalarını da zikretmek lâzımdır.

Her çarpışmadan sonra bir galib ve mağlûb aranır ve muharebe bu iki vecleden mütalea edilir, biri tabiyevî, diğeri sevkulceysi.

1 — Tabiyevî bakımdan: İngilizlerin zayıflığı fazladır. Müsavi şartlar altında çarpışma yani bir deniz muharebesi olmuştur ve ufak kuvvetlerle yapılan azeruzi harekâtta da büyük zayıflık gözlemlenmektedir. İngilizlerin deniz ve hava kuvvetlerinin zayıflığını normal kabul etmek icab eder. Bu itibarla İngilizler mağlûb olmamışlardır, ağır zayıflıkla beraber düşman zırhlarının yaralanmışlardır. Fakat aynı zamanda risk ettikleri kuvvetlerle bekledikleri muvaffakiyeti de elde edememişlerdir. Çünkü düşman, gemilerini tekrar tamir edebilir.

2 — Sevkulceysi bakımdan: Almanların gayesi bir mevkie varabilmek idi. İngilizler ise, buna mâni olmak istediler. Almanlar sevkulceysi maksadlarını elde etmişlerdir. O halde bu bakımdan Almanlar, bilâşek ve şüphe galib addedilebilir. Sevkulceysi zafer tamdır.

Bu hareketi biraz daha inceliyelim ve bu Alman muvaffakiyetinin ne gibi şartlar altında kolayca mı, yoksa büyük bir zorlukla mı elde edildiğini araştıralım:

Geçen sene ticaret harbini şiddetlendirdikleri sırada, daha kolay denize açılmak ve avdet etmek imkânlarını bahsettiği için Brest limanı Almanlarca Gnavzenav ve Şarnhorst zırhlarına üs olarak seçilmişti. Fakat Bismarckın akıbeti, Almanların bu zırhlarını da feda etmemek kaygusu ile onları hareketsiz bırakmalarına sebep oldu. Brest limanında mütemediyen hava taarruzlarına uğrayan bu gemiler daima yaralanıyor ve tamir ediliyorlardı, buna şüphe yoktur, fakat İngiliz tayyarelerinin Brestteki bu gemilere ve Prens Öjen kruvazörüne torpido silâhi ile taarruz edememişlerine bakılırsa, bu gemilerin daima sığ suda ve hücumların yapılmasına müsaide olan dar bir sahada buldukları anlaşılmaktadır. Almular hem daima hareketsiz kalan, hem de mütemedi bomba taarruzları ile hasara uğrayan bu gemileri, İngiliz hava kuvvetlerinin daha güçlükle yetişebilecekleri bir mevkie getirmek maksadıyla bu çıkış hareketine teşvül ettiler.

Mesafe 700 mile yakındır ve bu mesafenin en az üçte ikisi İngiliz hava kuvvetlerinin baskısı altında bulunmaktadırlar. Saatte (20) ilâ (25) mil süratle seyretseler, gene 15 ilâ 20 saat bu hava taarruzu devam edecek demektir ki bu uzun müddet zarfında Alman filosu her an bir mayne çarpılmak, bir denizaltı gemisinden atılan bir torpido isabeti almak tehlikelerine maruz bulunacağı gibi, seri deniz üstü kuvvetleri ile çarpışmak ve 15, 20 saat müddetle hava taarruzlarını defetmek zaruretindedir.

O halde bu çok zor bir iş idi. Ancak İngilizlerin böyle bir fırsatı kaçırmaları, Almanların hedeflerine beklenilmeyen bir kolaylıkla varabilmelerini mümkün kılmıştır.

### XVIII

Ressam, «Baykuş» un birinci ve üçüncü perdesinin dekoru olan köy kulübesini tamamlamış, ikinci perdenin orman dekorunu hazırlamağa başlamıştı. Bir müddet dip perdesi nefis bir surette boyanıp bitmiş, asır görmüş selvillerle bir ormanın derinliği canlandırılmıştı. Fakat ben burada, dekorun asıldıktan ve üzerine ışıklar aksettirildikten sonra herkes gibi kendimin de duygum hayranlık hissini ifade emekteyim. Yoksa, bu perdeyi, ilk defa, Galatasaray İncesinin boş koğuşunda yere serilmiş gördüğüm gün simsiyah ve mânasız bir boya yığından başka bir şey farkedememişim. Meğer bu boya yığını, asıldıktan ve ışıldatıldıktan sonra ne müceze olacaktı! Bunu, o acemilik devrinde nasıl keşfedebilirdim!

Her ne ise, ormanın dip perdesi tamamıyla boyandıktan sonra kurumağa bırakılmış ve artık panolara ve ortadaki mücessem selvillerle bilhassa türbeye sıraya gelmişti. Şimdi tahtalar kesiliyor, yentuluyor, tualler biçiliyor ve ressam, yeni bir boya mazemesiyle işinin başına geçiyordu. Yalnız, henüz halledilemeyen bir mesele vardı: türbenin şekli. İşte bu dava yüzünden bu türbeye hâlâ başlamak kabil olamıyordu.

Bir gün, İsmail Cenani Bey, beni, Nişantaşındaki konağına davet etti. Sabah, öğleden biraz evvel ziyaretine gittim. Beni, derhal, büyük ve mükellefçe bir salonda karşıladı. Salonun duvarlarında birçok kıymetli levhalar vardı. İçeriye girer girmez, ilk nazarıma çarpan da bu levhalar olmuştur.

Ah, bu reisimiz! Ne kıbar adam ve bilhassa ne artist ruhlu adam! Daha ilk hitifaları arkasından bana tablolar, dan birkaçını gösterdi:

— Nasıl bu selvi manzaraları!  
— Çok güzel, efendim.  
— Ya o türbe!  
— Enfes!  
— Ne dersiniz? Bunu bizim ressama göstersek mi?..

Tabloya bir daha baktım: oldukça heybetli bir şey! Derhal şunu düşündüm: bu lenduhayı nasıl Nişantaşından tâ Şehzadebaşına taşıyacaklar. Buna bir araba lâzım!

Hakkaten araba da hazırmış. Darül-

bedayi İdare Heyeti Reisi, o ince sesile derhal haber verdi:

— Demin söyledim, bizim araba kapıda bekliyor. Tabloyu da alır gideriz.

— Peki efendim!  
Cevabını verdim. Sonra iki usak geldi ve tabloyu duvardan indirip sırtlayınca aşağıya indirdiler.

Araba, bir kupa arabası idi. İsmail Cenani Bey girdi, bana da yanında yer

gösterdi. Tabloya gelince, yarısı arabanın içinde ve yarısı bir pencereden dışarıya fırlamış olarak, dizlerimizin önüne dikilemesine bir mevki isgal etti.

Ve işte, bu suretle, konuşarak, Nişantaşından Şehzadebaşına geldik.

Ressam bizi Letafet apartmanında bekliyordu. Anlaşılan bizim reis, bir gün (Devamı 4/2 de)

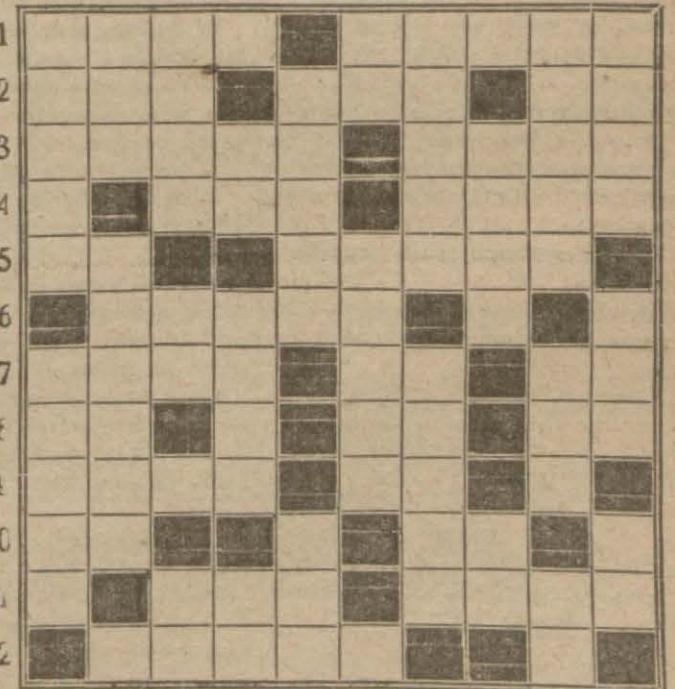
## “Son Posta,,nın bulmacası: 30 - (7)

Bunlardan 30 tanesini hallederek bir arada yollayan her okuyucunuza bir hediye takdim edeceğiz

Soldan sağa:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 — Son Alman.  
İngiliz deniz muharebesinin olduğu yer (4), Bir kuş (5).  
2 — Ecdad (3), Bevlük (3), İlâve (2).  
3 — Düğünlerde yapılır (5), Kayıp (4).  
4 — Ateş parçası (4), İlim adamı (4).  
5 — Boru nidası (2), Çiğnenir (5).  
6 — Yaralıyan (5).  
7 — İçki sunan (4), Nota (2), Ra-bit edatı (2).  
8 — Ecdad (2), Beyaz (2), Yemek (2).  
9 — Andlaşma (4), Rabit edatı (2).  
10 — Bir hayvan (2), Nota (2).  
11 — Eski bir serpuş (3), Bir kuru yemiş (4).  
12 — İstanbulda bir semt (5).  
Yukarıdan aşağı:  
1 — Bir mayı mahruk (5), Azim, bir şeyde ısrar (5).  
2 — Bunaklık (3), abul etmek, icabını yapmak (6).  
3 — Tesbit edilmiş satış fiyatı (4), Bir renk (2), Nota (2).



4 — Bir nota (2), Yalvarmak (4), Bir gıda maddesi (2).

5 — Teşekkür (5), İsyân eden (3).

6 — Nota (2), Abdal (5).

7 — Zahir (5), birli değil (5).

8 — Kaşların üstü (4), Balık tutulur (2).

9 — Geline verilir (5), Bir kümes hayvanı (3), Nota (2).

10 — Seferberliğine başladığımız (4), Vesika (3), Nota (2).





# Cesaret, oğlum!

Yazan: Frederick Karinthly

Çeviren: İbrahim Hogi

Gazetelerde büyük profesörün en son keşfini okuyunca, hayretimden neredeyse küçük dilimi yutacak gibi oldum.

Profesör yazısında cesaret, ataklık ile korkaklığın insanda bir takım şahsi tesirlerden değil, ense kökündeki sinirlerden birinden doğduğunu söylüyor, ve herhangi bir kimseden bu sinir koparılıp alındığı takdirde o kimsenin, bu sinirini kesilmemiş en cesur bir insandan daha atilgan olacağını iddia ediyordu.

İlk önce gözlerime inansmaya gücüm yetmedi. Fakat arkasından gözlerime inansmaya gücümün yetmesinin mis gibi korkaklıktan başka bir şey olmadığı, benim de bal gibi yalancıl pehlivandan farkım bulunmadığı sonucuna vardım ve kendi kendime şöyle bir fetva verdim: Ya bu siniri aldırır, veyahud da bu korkaklık damgasından kurtulamazsın!

Ne ben profesöre gittim; ne de profesör beni çağırdı; veya benim ayağıma geldi. Tarafsız bir ülkede buluştuk.

Utana sıklıkla:  
— Efendim.. ben kulunuz arza cesaret etmek istiyorum ki... diyecek oldum.

Büyük adam ters ters sözümü kesti:  
— Sinirin kesilip alınmayınca kadar hiç bir şeye cesaret edemezsin...

— Ala.. öyle ise; sinirimin alınmasını saygılarımla dilerim.  
Profesör:

— O zaman iş değişir.. diye cevap verdi. Ensenin kökünü yaracak ve boydan boya siniri kesip alacağım. O zaman maşallah bir gükremiş aslan gibi cesur olacaksın.

— Amma.. korkuyorum... Neredeyse ölümlü patlayacak; korkağın birisiyim ben...  
— İşte bunun için ben de siniri kesmek istiyorum ya!

Bağımı kaşıyarak konuştum:

— Pek tuhaf. Ensemi size yarıdirmek için cesur olmalıyım; ve cesur olmak için de ensemi yardımlıyım... Tuhaf, garib doğrusu...

Söyle bir göz açıp kapamadan, izbandud gibi dört tane yarı çıplak muavini üzerime çullandılar; beni odadaki masaya upuzun ve yüzü koyun yatırdılar. Profesörün havlar gibi verdiği bir emirle ense kökü mü yardılar.

Acısına mı dayanamadım nedir; bir silkindim. Ayağa fırladım; ve yaradana sığınıp; muavinlerden birinin suratına okkalca bir yumruk yapıstırarak ameliyatın muvaffakiyetle bittiğini isbat eyledim. Profesör; ellerini uzatıp gülümseyerek:

— Yaşa.. binlerce tebrik oğlum! İşte kendi gözlerinle gördüğün gibi, ameliyat şaheser bir surette iyi bir sonuç verdi. Eh.. bizim altmış lira viziteyi derhal ödeyebilirsin artık dedi.

Kabararak:

— Ya öyle mi? Amma ben sana, altmış lira değil, hattâ altmış para değil zırtık bile vermeyeceğim.. dedim.

Neş'e ve sevincimden eteklerim zil çala çala ve var mı bana yan bakan gibilerden bir eda ile sokağa fırladım. Etrafı hiçe sayarcasına bir işilik tutturdum, söyle gatacak, da lına binecek birisini aramaya koyuldum.

Birden gözlerim önümde kocası ile birlikte giden güzel bir kadına ilişti. İlerledim, bir omuz çaktığıle herifi bir kenara fırlattım ve kadının çenesini okşayarak:

— Merhaba cicim, nasılsın canımın içi; diye ötiyordum ki, burnuma bir yumruk indi. Amma, asla yılmadım, korkmadım, sinmedim; ve makaralı bir kahlaka koyuvererek hindi gibi harife kabardım, cesaretle bağırardım:

— Merd isen bir daha vur bakalım!

Herifçi oğlu bir yumruk daha vurdu. Vurunca benim de ellerim armud devşirmiyor ya, derhal hücum ettim. Ve adamı dövmek niyetiyle üzerine cesaretle atıldım. Fakat geliniz görünüz ki adam maalesef benden daha kuvvetli idi, ve kendisini müdafaa ederken zangır zangır titreyen burnuma üçüncü bir yumruk daha yapıstırdı. Adam benim bu kahramanca tavrımdan o kadar dehşete düşmüştü ki, dişleri trampet çalıyor, bütün vücudu da sapır sapır titriyordu. Buna rağmen tekrar müdafaya geçti; ve ne yarızık ki benden çok hem çok güçlü kuvvetli olduğu için dişlerimden üçünü döktü. Bunu görünce, herife bir kere daha cesaretle abandım. O ise korkudan kireç gibi bombeyaz kesilmiş, ve kendisini hiçkirtıklar tuta tuta, yüzümü gözümü yumrukladı, sırtıma, belime, mideme tek-meler indirdi. Ondandır da, kulunuz kaldırtmada sınıstı kahramanca yatarken herifçi oğlu topukları nın üzerinde yarım bir kavis çizerek döndü ve evinin yolunu tuttu.

Hastaneden doğruca profesöre gittim...

— Bana bak doktorbaşı dedim; ya şu bizim siniri yenile yahud da dayaklardan dayak beğen.. Hik mik yok... Elimden kurtulamazsın.

Sinirimi kestirip aldırmadan önce, asla söylemeye cesaret edemediğim bir şeyi artık bangır bangır ortaya atılmaktan çekinmemiş ve yeni baştan eski korkaklığım dönmek istediğimi apaçık anlatmıştım.

Profesör bakışlarımdan korktu; ve mahud sinirimi yeniledi. Kendisine teşekkür ettim. Hürmetle ellerinden öperek; borcumun ne kadar olduğunu sordum. Derhal de ödedim.. Doğrusunu isterseniz bu halimden pek memnunum.. Tanrı başka keder vermesin dostlar.

# SPOR

Bugün yapılacak iki önemli maç

Galatasaray Beşiktaşla, Fener de İ.Sporla karşılaşacak

İstanbul kupası maçlarının dömi-final bugün Şeref sahasında yapılacaktır. Birinci ve ikinci lg. takımlarının iştirakile yapılan kupa maçlarında birinci ligde başta giden dört takım dömi-finalde karşılaşmıştır.

Geçen mevsim milli kümede İstanbul temsil eden bu dört takımın kupa maçlarında bidayetten itibaren karşılıklı olarak rakiplerini mağlûb ederek bugünkü vaziyete gelmiş olmaları normal bir neticedir.

Dömi-final maçlarının ilk oyunu, Fenerbahçe ile İstanbulspor arasında olacaktır. Alışık olduğumuz manşaraya göre bu maçı Fenerbahçe'nin kazanıp kupa final maçına kalması lazımdır.

Bununla beraber, son haftalarda şiddetli kar yüzünden maçların yapılmaması takım oyuncularının formlarını allak bullak ettiği için bu maçın neticesi için yukarıda söylediğim kadar kat'i bir hüküm vermek hem kolay değil, hem de doğru olamaz demekte tereddüt etmiyorum.

Bu maçıki mücadele çetin ve oyun da mutlaka luvon olacaktır.

Finale kalacak ikinci takım bulmak çok daha güçtür. Galatasarayın, Beşiktaşla karşı çok güzel oyunlar yaptığı halde son senelerde mağlûbiyeti hayret edilecek kadar fazladır.

1 — Ben, bu maçıta avantajı tamamiyle Beşiktaşla veriyorum. Evvelâ sâha kendindedir. Bu belli başlı rol oynayacak bir noktadır.

2 — Bazı sebebler dolayısıyla Galatasaray bugünkü kadrosunun mühim bir kısmını gelecek haftadan sonra kaybedecektir.

3 — Bugün, bu haleti ruhiye içinde sahaya çıkacak olan Galatasaray takımı bu psikolojik tesiri bu maçıta mutlaka hissetmek mecburiyetindedir ki, bu da Beşiktaş için belli başlı bir avantajdır.

Hülâsa; Galatasaray, Beşiktaş maçı her zamankinden mutlaka daha durgun olacak ve maçı bir sürpriz olmazsa Beşiktaş herhalde kazanacaktır.

Ömer Besim

# ASKERLİK İŞLERİ

Yedek sübayların yoklamaları

Fatih Askerlik Şubesinde:  
Yedek sübay yetiştirecek derece tahsil olan tam ehliyetnamelilerin 1/Mart/942 tarihinde hazırlık kıt'alarında bulunmaları mesruttur.

Bu sebebden şubemize mensub kısa hizmetli ve tam ehliyetnamelilerden askerliğine karar vermiş muhtelif doğamların sevk muameleleri yapılmak üzere 25/Şubat/942 Perşembe gününden itibaren nüfus cüzdanlarıyla beraber her gün sabah saat 9 dan 12 ye kadar şubeye müracaatları ilân olunur.

Şubeye çağırılanlar

Eminönü yerli As. Ş. den:  
Lv. Tğm. Ali oğlu İbrahim (52505).  
Top. Tğm. Tevfik oğlu Ahmet Kemal (36063).

P. Atğm. Mazlum oğlu Mehmed Şa.

kir (31647).  
P. Atğm. Süleyman oğlu Ahmed Cenanab (13386).

P. Atğm. Ahmed oğlu Hakkı (48094).  
Tbb. Yzb. Şotrak oğlu Armanak 300 (333,71).

Deniz güverte Yzb. Mehmed oğlu Mehmed Cemil (1041).

Bu sübaylar hüviyet cüzdanlarıyla birlikte acele şubeye gelmeleri ilân olunur.

★  
Beyoğlu Yerli As. Ş. den:  
Dz. Yd. makine Tğm. 1331 doğumlu Konyalı Perviz Oğ. Cahid Saydun (940, 6003) un acele şubemize müracaatı.

★  
Fatih Askerlik şubesinde:  
Tbb. Bnb. Halil Oğ. Tahsin İskender 300 (322-47).

Maliye Vekâletinden:  
Eski nikel 5, 10 ve 20 paralıkların tedavülünden kaldırılması hakkında ilân

Eski nikel 5, 10 ve 20 paralıkların yerine dantelli bir kuruluşlarla bronz on paralıklar darp ve piyasaya kâfi miktarda çıkarılmış olduğundan eski nikel 5, 10 ve 20 paralıkların 31/6/942 tarihinden sonra tedavülünden kaldırılması kararlaştırılmıştır.

Mezkûr ufak paralıklar 1/ Temmuz/942 tarihinden itibaren artık tedavül etmeyecek ve bu tarihten itibaren ancak bir sene müddetle yalnız mal sandıkları ile Cümhuriyet Merkez Bankası şubelerine ve Cümhuriyet Merkez Bankası şubesi olmayan yerlerde Ziraat Bankası şubeleri tarafından kabul edilecektir.

Ellerinde bu ufak paralardan bulunduranların bunları mal sandıkları ile Cümhuriyet Merkez Bankası ve Ziraat Bankası şubelerine tehdil ettirmeleri ilân olunur. (4129) (5005)

Devlet Demiryolları İşletme U. M. den:

Muhammen bedelli (1800) lira olan 2 aded Motopomp (Santrifuj Tulumba; Benzin, petrol veya mazot motorü ile mütcharrık) (25.2.1942) Çarşamba günü saat (14) on dörtte Haydarpaşada Gar binası dahilindeki Komisyon tarafından pazartık usulile satın alınacaktır.

Bu işe girmek isteyenlerin (279) liralık kat'i teminat ve kanunun tayin ettiği vesakile birlikte pazartık günü saatine kadar komisyona müracaatları lazımdır.

Bu işe aid şartnameler Komisyondan parasız olarak dağıtılmaktadır. (2308)

Galatasaray Lisesi Müdürlüğünden:

Paralı talebimizin üçüncü taksit zamanı 1/Mart/942 dir. Taksitlerin bu tarihe kadar yatırılmış olması lazımdır. (2151)

## Memleket haberleri

### Yurdda karakış

Karlar erimeğe başladı, kış her yerde uzaklaşıyor, kapalı yollar açılıyor

Tokat (Hususi) — Birkaç gün sonra sürekli yağmurlar baş denberi açılan hava karları eritmiş ve Gediz çayı az miktar taş ve bu yüzden havalar ısınmıştı. Vaziyet bu suretle normalleşince odun fiyatları derhal düşmüştü. Düünden itibaren yağın kar seksen santimi bulmuş ise de soğuklar evvelki gibi acı değildir. Odunun at yükü 180, eşek yükü 120 kuruşa kömürün at yükü 7 liraya fırlamıştır.

Niksara giden posta otomobili kar kürtüğüne saplanmış ve devrilmiştir. İnsanca zayıf yoktur. Kar hâlâ yağıyor. Hararet sıfırın altında 8 - 10 aralarında.

#### Havzada

Havza (Hususi) — Şehrimizde 25 senedenberi görülmemiş bir şiddetle karakış hüküm sürmüştür. Birkaç gündür havalar değişmiştir. Karlar erimekte, normal bir kış devam etmektedir.

#### Manisada

Manisa (Hususi) — Yağan karlar Biga kaymakamı halkla bir konuşma yaptı

Biga (Hususi) — Burada kaza kaymakamı Hikmet Arar, geçen Çarşamba günü Halkevinde bütün köylüleri ve memurlarla şehirli de bir araya toplanarak günün hadiseleri hakkında mühim bir konuşma yapmış, ekmeğin vesika ile ve rilmesi, bütün yurddaşların idare ile ve müsavi surette gıdalandırılması gayesine matuf olduğunu, memlekette kıtlık olmadığını, her şeyin mebzul olduğunu, yiyecek bahrani olmadığını ve stok erzak yapmanın lüzumsuz olduğunu, ihtiyaçtan fazla hububatın toprak mahsulleri ofisi ne verilmesini, saklamanın doğru olmadığını; taharriyat yapıldığı zaman mes'ul kalınacağını; hükümet buğdaya yüksek fiyat vererek köylüyü memnun ettiğini açık bir ifade ile tebarüz ettirmiştir. Kaymakamımızın sözleri halk üzerinde iyi bir izlenim bırakmıştır.

Maraş'ın kurtuluş yıldönümü

Maraş (Hususi) — Maraşlılar evvelki gün kurtuluşlarının 22 nci yıldönümünü tamamiyle mahalli bir kıyafet olan ve ay nen harbe giyilmiş elbiselerle kutlamışlardır.

Sivas Halkevinde bir toplantı

Sivas (Hususi) — Pazar günü Halkevi salonunda başta Valimiz Akif İyidoğan olmak üzere Halkevîler arasında bir toplantı yapılmıştır. İlk sözü alan halkevi reisi ve kili doktor Simi Aliçli geçen bir sene içinde yapılacak işleri ve 942 yılı içinde yapılacak işleri de anlatmıştır. Müteakiben öğretmen okulu müdürü, Şerif Erdoğan'ın Türkçülük hakkındaki konferansı da alaka ile takip edilmiştir. Milli oyunlar ve türküler birbirini takip ve toplantı samimi bir hava içinde sona ermiştir.

## Tiyatro hatıraları

(Baş tarafı 3/1 de)

evvel onu da bu saatte bulunmak üzere çağırıştı.

İzola Bella, türbe tablosunu duvara dayayarak uzağa çekildi ve karşından uzun müddet baktı. Sonra safa çekildi baktı, sola çekildi baktı, velhası bir ressam gözile tablonun illigini cılığını çıkardı. Derken, İsmail Cenani Beyin sesi bize şu emri verdi:

— Haydi bakalım, şimdi türbe parmaklıklarını tetkik gideceğiz.

Bunun üzerine, üçümüz birlikte ayağa kalktık. Letafet apartmanının minare boyu merdiveninden inip de tekrar arabaya kurduğumuz zaman, bir saat evvelki seyahatimizi düşünerek gülümseyordum. Nasıl gülümsemeyim ki, o kocaman tablonun yerini bu defa, bizim zayıf ve çelebi ressam istihlâf etmişti.

Ah Cenani Bey ah! O gün araba ile bizi ne acayib yollardan sarsa sarsa sürükledi, ne inşiler, ne yokuşlar indirip çıkardı, ne selviler ve mezarlar arasına da dolandırdı. Çünkü başlangıçta Cenaberlişaya kadar tramvay yolundaki türbe ve cami mezarlığı parmaklıklarını tetkik ile başlayan işimiz derhal genişlemiş ve o hızla tâ Eyüp Sultan'a kadar gitmiştik. Ressam, elinde bir resim defteri, her mezar parmaklığı önünde kroki çizer, notlar alıyor ve sıkıntısından alınun terini bile silmeğe vakit bulamıyordu.

Nihayet karar verildi. Türbenin şekli çizilmiş, parmaklığı tayin edilmişti. Ancak bu defa da hiç beklenmedik bir hadise vukua geldi. Şöyle ki:

Celâl Esad Bey mutlaka haşmetli bir türbe istiyordu. Salâtin türbeleri gibi bir şey Onun düşüncesince böyle bir

türbe daha dekoratif olacaktı!

Fakat heyet azası bu fikri bir türlü kabul etmek istemiyordu. Bilhassa İsmail Cenani Bey kıyametleri koparıyor:

— A efendim, böyle şey olur mu? köy türbesi hünkâr türbelerine benzetilir mi? Bu fikir de Celâl Esad Beye nereden geldi?

Diye atıp tutuyordu.

Fakat ne çare ki, Celâl Esad Bey de bir kere Nuh demiş, Peygamber demiyordu. Nihayet iş büyüdü, inadçı reis ile inadçı azanın ihtilâfi halledilemez bir şekil aldı. Artık Cenani Bey daha yüksek perdeden söylüyor:

— İkimizden biri, ya Celâl Esad Bey kalır, ya ben çekilirim!

Tehdidini savuruyordu.

İşte bu gürültü arasında bir gün baktık ki Celâl Esad Bey tası tarağı toplamış gidiliyor.

— Nereye?

Diye sorduk.

Aldığımız cevap şu oldu:

— İstifa etmiş!

İtiraf ederim ki, ben, kendi namıma bu hadiseye çok üzülüyordum. Çünkü Baykuşun sahne dışında bir kurbanını daha sesi sahnede duyulmadan vermiş oluyorduk.

Tevekkeli, bu kuş için en eski hüraselerdenberi netameli demezlerdi! Adeta buna kendimin de imanaçığım gelmişti.

Halbuki ben bu piyeci yazarken ne düşünmüştüm ve daha başlangıçta ne netice ile karşılaşlıyordum? O günden sonra, Celâl Esad Beye karşı daima içimde ezaya, vicdan azabına benzer bir his kalmıştı. Yalnız, iki eline sarılıp ondan af dilememiştim! Gülmeye demeye dilim varmıyor amma, böyle bir levha herhalde pek teatral bir şey olurdu!

Halid Fahri Ozansoy

## Bastırılacak bir milyon adet

### “A,, fişi ilânı

Toprak mahsulleri ofisi İstanbul şubesinde

Kâğıdı tarafımızdan verilerek suretile açık pazarlıkla bir milyon adet «A» fişi bastırılacaktır. Şartnamesi ücretsiz olarak şubemizin levazım servisinden verilmektedir. Pazarlık 17 Şubat 1942 Salı günü saat 14 de şubemizde yapılacaktır. İsteklilerin Sirkeçide Liman Hanında dördüncü kattaki dairemize müracaatları ilân olunur. «2255»

## Sipahi ocağı idare heyeti riyasetinden

Ocağımızın 18.1.1942 tarihinde içtimaat mu'arrer yıllık kongresi ekseriyet olamadığından 15.2.1942 tarihine talik olmuştur.

Sayın azalarımızın mezkûr tarîhe teşadüf eden Pazar günü saat 18 de klübü teşriflerini rica ederiz. (2220)

«Son Posta» nin tefrikanı: 215

# KOCA YUSUF

## Yusuf Amerika yolunda...

Kinson şaşkın şaşkın Yusufu söylüyor:

— Herifçiğünün sihirbazlığı para etmedi.

Mösyö Piyerle Dubliyenin Londrada angaje oldukları güreşler bitmişti.

Yalnız; Padobni ve Danimarkalı Petersenle Koca Yusuf arasında bir intikam maçı hazırlamak isteyen organizatörlere Mösyö Dubliye cevabı red vermişti. Çünkü; bu müsabakalardan artık fazla para çıkmazdı. Her ne kadar Fransada Polpons ile bir intikam maçı yapılmış idiyse de Londrada vaziyet böyle değildi.

Nihayet; Polpons millî bir kahraman olduğundan Fransız intikam maçı için haris bulunuyorlardı.

Fakat; Londradaki pehlivanlar İngiliz olmayıp ecnebi olduklarından halk bunların intikam maçına para vermezdi.

Zaten; Yusuf'la olan ilk güreşlerinde bu pehlivanların Türkelere karşı hiçbir şey yapamayacaklarına herkes kanaat getirmişti.

Binaenaleyh; Londrada eklemek kalmamıştı. Bir an evvel Amerika'ya gitmek lâzımdı.

Mösyö Piyer ve Dubliye İngilterede buldukları müddetçe A. merikada bulunan güreş organizatörleriyle muhabereye girişmişlerdi.

Koca Yusuf; daha Amerikaya gitmeden, gazeteler vasıtasile şöretî Amerikalılar arasında almiş yürümüşü.

Hele; Londradan giden gazeteler Koca Yusufu Amerikada hadiminden fazla kahraman ve eksantrik bir adam olarak tanıtmıştı.

Hemen, hergün gazetelerde Koca Yusufun yalnız güreşlerine aid değil, hususî hayatına dair çok orijinal yazılar vardı. Bazıları da uydurma idi.

Denebilir ki; Koca Yusufun Paris, Belçika ve İngilteredeki muvaffakiyetleri hakkında yazılan yazılar dünya kurulalıberi ne bir allim ve ne de bir kumandan ve kahraman için bu derece sürekli ve debdebeli yazılmamıştı.

Koca Yusuf; ahlâk itibarile en yüksek bir din rehberi olan papazdan yüksekti. Hususî hayatı, tetkik ve gıptalara değer mevzu da idi.

(Arkası var)

## RADYO

PAZAR 15/2/1942

8.30: Saat ayarı, 8.33: Hafif müzik (Pl.), 8.45: Ajans haberleri, 9: Hafif parçalar ve marşlar (Pl.) 9.15: Evin saati, 9.45: Müzik (Pl.), 12.30: Saat ayarı, 12.33: Hüzzam ve seğâh makamlarından şarkılar, 12.45 Ajans haberleri, 13: Şarkı ve türküler, 14.30: Radyo salon orkestrası, 18: Saat ayarı, 18.03 Radyo dans orkestrası, 18.40: Fasil heyeti, 19.30: Saat ayarı, ve ajans haberleri, 19.45: Serbest 10 dakika, 19.55: Meşhur Violenselistler (Pl.), 20.15: (Tabiat Ana), 20.30: Karışık şarkı ve türküler, 21: (Ziraat saati), 21.45: Dans müziği (Pl.), 22.30: Saat ayarı, ve ajans haberleri, 22.45: Anadolu ajansının spor servisi.

## İstanbul borsası

14/2/1942 açılış - kapanış fiyatları

### CEKLER

	Açılış ve kapanış	
Londra	1 Sterlin	5.22
New-York	100 Dolar	129.60
Madrid	100 Peçeta	12.89
Stokholm	100 İsveç Kr.	30.72
Bir altın lira		34.00
24 aylık bir gram altın		450

### Esham ve Tahvilât

% 7 ½ 933 Türk borcu trans I 23.60



